



MULE PRO MX

La nouvelle série Kawasaki MULE PRO MX repose sur un moteur monocylindre quatre temps à refroidissement liquide de 700 cm³ à couple élevé qui offre tous les attributs tels que la fiabilité et la robustesse de la série MULE de Kawasaki, qui a fait ses preuves depuis des années.

Comme avec tous les modèles MULE PRO, toutes les commandes sont faciles à utiliser à l'aide d'un tableau de bord de style automobile. Les écrans numériques fournissent en un coup d'œil les informations nécessaires.

Le PRO-MX offre une charge utile de 317 kg et une charge de remorque de 1210 kg



La suspension à double triangulation est utilisée à l'avant et à l'arrière afin que chacune des roues puisse franchir des obstacles avec un impact minimal sur le châssis

La transmission intégrale commutable électriquement et le différentiel à essieu arrière Dual-Mode facilitent le changement de transmission afin de s'adapter rapidement à l'évolution du terrain et des applications

DONNÉES TECHNIQUES MULE PRO MX

Moteur	Monocylindre 4 temps refroidi par liquide	Entraînement final	2WD / 4WD, différentiel verrouillable
Alésage x course	102 x 85 mm	Suspension avant	Double triangle wishbone
Taux de compression	10,3:1	Suspension arrière	Double triangle wishbone
Puissance max.	32,8 kW (45 ch) à 6 000 tr/min.	Débattement av / ar	218 mm / 232 mm
Couple max.	57,6 Nm (5,8 kgm) à 5 000 tr/min.	Freins avant	Double disque 186 mm
Système d'alimentation	Injection Ø44 mm x 1	Freins arrière	Double disque 174 mm
Allumage	Magneto & transistor	Pneus v / h	25 x 8,00 R12 / 25 x 10,00 R12
Système de démarrage	Électrique	Dimensions	L: 2795 mm, l: 1525 mm, H: 1890 mm
Transmission	Transmission à variation continue (CVT) automatique à 2 rapports, marche arrière	Couleur	Vert (Timberline Green)

MULE PRO MX

Le Mule Pro MX est prêt à travailler aussi dur que vous. Grâce à un moteur monocylindre de grand volume et à couple élevé qui entraîne une transmission automatique sélectionnable 2WD / 4WD, le Mule Pro MX est conçu pour toutes les exigences. La suspension Wishbone avant et arrière assure la stabilité sur terrain difficile et les roues de 25 pouces roulent sur le sol le plus rugueux.

Avec un réservoir de carburant de 36 litres, le Mule Pro MX offre une longue portée. La console centrale est prête pour un système audio supplémentaire et il y a une prise 12 V très pratique. Le feu de recul, le feu arrière à LED et le klaxon sont d'autres accessoires de sécurité utiles.



CHASSIS
"Shinari" est un terme japonais qui décrit l'élasticité qui permet à un objet de se plier sans se casser et de revenir à sa forme d'origine - un peu comme un arc de flèche ou une canne à pêche.



MOTEUR
Le couple supérieur du moteur monocylindre de 700 cc très fiable avec injection de carburant offre non seulement beaucoup de traction et de capacité de charge pour tirer la cargaison au travail, mais contribue également à un plaisir de conduite énorme et facilite le contrôle à bas régime.



INSTRUMENTATION NUMERIQUE
L'instrumentation numérique fournit en un coup d'œil les informations nécessaires. La console centrale est préparée pour un système audio supplémentaire.



FREINS
Les freins à disque avant et arrière garantissent une puissance de freinage élevée et sûre, surtout lorsqu'ils sont combinés au freinage moteur. Le système de disque hydraulique offre des performances dosables facilement, fournissant une puissance de freinage correspondant à la puissance demandée à la pédale de frein.



RAYON DE BRAQUAGE COURT
Le rayon de braquage court de 4,2 m facilite la négociation de virages serrés en forêt ou en terrain difficile.



EPS - Le système de direction assistée électrique (EPS) de haute qualité de Kawasaki est sensible à la vitesse et offre une direction facile à basse vitesse. Dans le même temps, le soutien est réduit à mesure que la vitesse du véhicule augmente afin de resserrer la direction.



ZONE DE CHARGEMENT ET REMORQUAGE
Le PRO-MX offre une charge utile de 317 kg et une charge de remorque de 1210 kg.



SIÈGE POUR DEUX
Le siège offre suffisamment d'espace pour les épaules, les genoux et les jambes pour deux adultes et possède des sièges profilés pour le conducteur et le passager avant.

