



MULE SX 4X4

Doté d'une bonne capacité de franchissement, le MULE SX 4x4 est parfaitement apte à gérer les pentes raides et les tâches difficiles au fil des saisons. La sélection très simple de la démultiplication (courte/longue) et de la motricité (4x2/4x4) se complète d'un différentiel avant débrayable à glissement limité et de suspensions confortables, pour faciliter la maîtrise de la machine.

Boîte à gants côté passager offrant un rangement étanche supplémentaire

Coffre de rangement pratique et bien au sec, sous le capot avant

Différentiel à double mode, pour une motricité maximale



Suspensions avant indépendantes à jambes MacPherson, assurant à chaque roue une motricité maximale en terrain accidenté sans avoir à forcer sur la direction

Monocylindre 4-temps culbuté de 401 cm³ refroidi par air, robuste et léger à la fois

CARACTÉRISTIQUES MULE SX 4X4

Moteur	Monocylindre 4-temps culbuté de 401 cm ³ refroidi par air
Alésage x course	82 x 76 mm
Taux de compression	8,6:1
Puissance maxi	13,5 ch (9,9 kW) à 4 000 tr/min
Couple maxi	29,7 N·m à 2 400 tr/mn
Alimentation	Carburateur Nikki 6C1026

Allumage	Volant et transistor
Démarrreur	Électrique
Boîte de vitesses	Variateur CVT à 2 gammes et marche arrière
Transmission secondaire	Différentiel arrière débrayable, sélection 4x2/4x4, différentiel avant à glissement limité, transmission par arbre

Suspension avant	Jambes Mac Pherson
Suspension arrière	Essieu suspendu
Débattement avant/arrière	78 mm / 78,7 mm
Frein avant	2 tambours à commande hydraulique
Frein arrière	2 tambours à commande hydraulique

Pneus avant / arrière	24 x 9.00-10, Tubeless, 24 x 11.00-10, Tubeless
Dimensions (L x l x H)	2 764 x 1 335 x 1 802 mm
Garantie	12 mois