



For Earth, For Life
Kubota

B

TRACTEURS DIESEL KUBOTA
SÉRIE B1
B1121/B1161/B1181/B1241

Quatre nouveaux modèles dotés de la puissance et de la polyvalence dont vous avez besoin pour réaliser rapidement et efficacement l'ensemble de vos tâches, en toute sécurité.





Nouveaux tracteurs série **B1**

**L'alliance parfaite de
la puissance et de la
polyvalence quelle
que soit l'application**

Conçue pour répondre à vos besoins, la série B1 propose quatre nouveaux modèles aux puissances et fonctions distinctes, vous permettant d'accomplir n'importe quelle tâche avec une efficacité maximale, sans compromis sur les coûts. Ces tracteurs sont équipés d'un moteur 12, 16, 18 ou 24 ch puissant et fiable qui se caractérise par un couple élevé, des émissions polluantes réduites, un faible niveau sonore et des vibrations minimales. Ces quatre modèles bénéficient, par ailleurs, d'une homologation route synonyme de déplacements sûrs et rapides.

**NOUVEAUX
TRACTEURS DIESEL
KUBOTA**

B1121

B1161

B1181

B1241



Nouveaux tracteurs série B1

Une conception repensée

La conception sophistiquée des nouveaux tracteurs série B1 leur confère un design soigné qui n'en demeure pas moins fonctionnel, avec leur capot plongeant profilé qui améliore la visibilité à l'avant, leur éclairage mixte servant à la fois de phares de travail de nuit et de clignotants, leurs puissants phares avant à réflexion multiple gages d'efficacité opérationnelle et de déplacements rapides et leur calandre épurée facile à nettoyer.

Éclairage mixte

Diffusant une lumière vive et puissante, l'éclairage mixte des nouveaux tracteurs série B1 accentue la luminosité sur les côtés et fait également office de clignotants.

Capot plongeant

Dégageant la vue sur l'avant du tracteur, le capot plongeant améliore votre productivité lors des travaux au chargeur frontal.

Phares avant

Ces phares à réflexion multiple présentent un faisceau lumineux plus intense et plus étendu, ce qui vous permet de travailler efficacement et de vous déplacer rapidement.

Calandre

Étudiée pour le capot plongeant, la calandre épurée des nouveaux tracteurs série B1 s'avère, en outre, facile à nettoyer.





Des rétroviseurs au frein de stationnement en passant par le contacteur de la pédale de frein, les fonctions de sécurité des nouveaux tracteurs de la série B1 assurent votre protection sur votre propriété comme sur la route.

Une sécurité renforcée



Protection/arceau arrière

Proposée en standard sur tous les nouveaux modèles série B1, cette protection empêche l'opérateur de réaliser, depuis son siège, des tâches potentiellement dangereuses à l'arrière de son tracteur.



Rétroviseurs

Pratique, les rétroviseurs vous permettent de garder un œil vigilant sur l'avant du tracteur tout en surveillant étroitement ce qu'il se passe à l'arrière.



Poignée

Pour faciliter l'accès aux nouveaux tracteurs série B1, ceux-ci sont munis d'une poignée à gauche.



Ouverture du capot

Repensé, le système de verrouillage du capot accroît la sécurité de son ouverture à des fins de maintenance.



Système anti-démarrage

Un système de sécurité à trois niveaux – présence de l'opérateur, désactivation de la prise de force, pédale d'embrayage enfoncée – empêche le démarrage du moteur tant que tous les critères de sécurité ne sont pas réunis.



Frein de stationnement

Un avertisseur sonore retentit si l'opérateur quitte son siège sans serrer le frein de stationnement.



Marche supplémentaire (B1241 uniquement)

Le modèle B1241 propose une marche à gauche qui facilite et sécurise l'accès au tracteur.



Contacteur à clé

Un contacteur à clé à 4 positions (préchauffage/marche/arrêt/démarrage) opère un solénoïde de coupure du moteur.

Des performances supérieures

Quel que soit le défi, vous trouverez forcément un nouveau tracteur série B1 prêt à le relever. Faites votre choix parmi nos quatre modèles dotés d'une palette de fonctionnalités adaptées à des travaux spécifiques, à l'instar de la prise de force ventrale du B1181 dédiée à la tonte. Chacun de ces modèles est équipé d'un moteur fiable, conforme aux normes Stage 5 et d'une puissance – 12, 16, 18 ou 24 ch – idéale pour délivrer des performances optimales à moindres coûts.



Moteur diesel

Les tracteurs de la série B1 reposent tous sur un robuste moteur Kubota à technologie E-TVCS (système de combustion à trois turbulences) qui se caractérise par une puissance accrue, un couple élevé, des émissions polluantes réduites, un faible niveau sonore et des vibrations minimales. Fiables, ces moteurs sont associés à un alternateur haute capacité de 480 W assurant une alimentation électrique efficace même par temps froid.





Direction assistée (B1181/B1241)

Ultra-efficace, la direction assistée améliore la maniabilité et la réactivité du tracteur, notamment lors des travaux au chargeur frontal sur sol meuble. Des amortisseurs atténuent les vibrations, réduisant la fatigue de l'opérateur et augmentant son confort lorsque les journées de travail s'éternisent.



Radiateur haute capacité

Le radiateur haute capacité des nouveaux tracteurs série B1 assure le refroidissement continu du moteur, lui permettant de fonctionner au maximum de ses capacités même lors des plus chaudes journées d'été. Vous passez ainsi plus de temps à travailler et moins à attendre que votre moteur baisse en température.



Pont 4RM à engrenage conique

Les nouveaux tracteurs série B1 ne reculent devant rien grâce à leur pont 4 roues motrices qui renforce la puissance de traction au moment opportun. Ce pont 4RM à engrenage conique leur confère également une garde au sol rehaussée et le rayon de braquage le plus faible de leur segment.



Attelage 3 points

Les nouveaux tracteurs série B1 sont équipés d'un attelage 3 points Kubota catégorie 1 pour l'utilisation d'outils arrière. Les outils exigeant une pression hydraulique simple effet pour les opérations de levage et de bennage peuvent être commandés via un levier hydraulique judicieusement positionné.

Freins à disques humides fiables

Il suffit d'une légère pression sur la pédale dédiée pour que les freins à disques humides Kubota exercent une force de freinage puissante et homogène. Vous gagnez ainsi en vitesse d'arrêt et en maîtrise, pour une sécurité optimale.

Un confort amélioré

Le confort de l'opérateur est primordial, en particulier lorsqu'il travaille de longues heures au champ. Les nouveaux tracteurs série B1 veillent à votre confort tout au long de la journée grâce à une multitude d'accessoires ergonomiques, tels qu'une plateforme tout caoutchouc, un porte-boisson et des poignées.

Plateforme semi-plane tout caoutchouc

La plateforme des nouveaux modèles de la série B1 bénéficie d'un revêtement en caoutchouc résistant qui amortit les vibrations et accentue le confort de vos pieds.



Guide-leviers (B1181 et B1241)

De larges guides incurvés accélèrent l'identification des leviers et améliorent la précision de leur utilisation. Tous les leviers sont judicieusement positionnés à portée de main.

Porte-boisson pratique

Ce porte-boisson maintient votre gobelet ou votre tasse à portée de main, vous permettant d'éteindre rapidement votre soif.





Une maintenance facilitée



Tableau de bord rétro-éclairé

Redessiné, le tableau de bord vous aide à surveiller les principales fonctions de votre tracteur. Son rétro-éclairage s'active à l'allumage des phares.



Filtre à air

Facilement et rapidement accessible sous le capot, le filtre à air à un élément peut être remplacé en un temps record. Un filtre à air propre permet de réduire la consommation de carburant, d'accroître les performances, de limiter les émissions et d'allonger la durée de vie du tracteur.

Une polyvalence améliorée



Tracteur
B1121-EC modèle
homologué CE

Parés pour le champ comme pour la route

Les quatre nouveaux modèles série B1 étant homologués pour la route, vous pouvez vous déplacer rapidement et en toute sécurité d'un site à l'autre et vous mettre aussitôt au travail.

- A** Éclairage mixte
- B** Clignotants
- C** Rétroviseurs
- D** Plaque d'immatriculation
- E** Feux stop
- F** Coupleur pour remorque



Accessoires optionnels

Un large choix d'accessoires vous offre toute la polyvalence dont vous avez besoin.

Prise de force ventrale (B1181)

La B1181 est équipée d'un arbre de prise de force ventrale qui assure des performances opérationnelles supérieures, tout en offrant une maintenance facilitée. Avec le plateau de coupe ventral de 122 cm, la qualité de coupe est impeccable même avec de l'herbe longue et humide. De plus, une grande variété d'accessoires s'y adaptent.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU CHARGEUR

Modèle	LA213	
Hauteur de levage maximum (axe du pivot) mm	1921	
Dégagement avec godet déversé mm	1445	
Portée à hauteur maximale (portée de déversement) mm	815	
Angle maximum de déversement degrés	44	
Angle de rétraction du godet degrés	24	
Profondeur de creusage avec le godet à niveau mm	110	
Hauteur hors tout en position de transport mm	1070	
Largeur du godet mm	1067	
Capacité de levage (axe du pivot) kg	302	
Capacité de levage (500 mm en avant) kg	208	
Force d'arrachement (axe du pivot) N	6546	
Force d'arrachement (500 mm en avant) N	4508	
Temps de levage à la hauteur maximale sans charge secondes	3.6	
Temps de descente sans charge secondes	2.7	
Temps de déversement du godet secondes	1.5	
Temps de rétraction du godet secondes	2.5	
Débit l/min.	14	
Pression maximum Mpa (kg/cm ²)	13.0 (133)	
Taille du vérin de flèche (alésage x course) mm	40 x 326	
Taille du vérin de godet (alésage x course) mm	65 x 204	
Force de rétraction du godet sur le sol N	5292	



Chargeur frontal LA213

Les chargeurs Kubota viennent à bout de travaux avec aisance et efficacité.

Les chargeurs performants Kubota dédiés à la nouvelle série B1 sont équipés d'un godet de 107 cm (42 pouces) de largeur, d'un brancard sans armature haute, de flexibles hydrauliques protégés, d'un monolevier multifonction, d'un système de détache/attache rapide, d'un faux châssis ultra-résistant, d'un design arrondi du brancard et d'un protège calandre en option.



TONDEUSE À FLEAUX



FRAISE ROTATIVE ARRIÈRE



CULTIVATEUR



PULVÉRISATEUR

Pièces d'origine Kubota

pour un rendement, une longévité et une sécurité optimum



Specification

Modèle	B1121D-EC	B1161D-EC	B1181DT-EC	B1241D-EC
Homologation route	Approuvée (modèle homologué CE)			
	Sans PDF ventrale		Avec PDF ventrale	Sans PDF ventrale
Moteur	E-TVCS, liquide, bicylindre diesel		E-TVCS, liquide, 3 cylindre diesel	
Type	E-TVCS, liquide, bicylindre diesel		E-TVCS, liquide, 3 cylindre diesel	
Fabricant, Modèle	Kubota Z482	Kubota D722	Kubota D782	Kubota D1105
Puissance moteur brute SAE kW (ch)	8,8 (12)	11,8 (16)	13,2 (18)	17,9 (24,0)
Puissance moteur ECE-R24 kW (ch)	7,9 (11)	10,3 (14)	11,9 (16)	15,8 (21,5)
Puissance de la PDF ^(*) kW (ch)	6,7 (9,1)	9,1 (12,4)	10,3 (14,0)	14,3 (19,4)
Nombre de cylindres	2		3	
Alésage & course mm	67 × 68		67 × 73,6	78 × 78,4
Cylindrée cm ³	479	719	778	1123
Régime nominal tr/min	3000	2900	3000	2600
Silencieux et échappement	Entièrement caché			
Filtre à air	Simple			Double
Capacité du réservoir de carburant ℓ	14			26
Groupe transmission	4RM		2RM ⇔ 4RM	
Nombre de roues motrices	4RM		2RM ⇔ 4RM	
Nombre de vitesses	6 AV / 2 AR			9 AV / 3 AR
Vitesse de déplacement maxi. km/h	14,7	17,5	19,3	18,9
Blocaque de différentiel	STD			
Type de freins	Multi-disques humide			
Direction	Manuelle		Direction assistée	
PDF (Prise de force)	Transmission avec roue libre sur la PDF			
PDF arrière Type	Transmission avec roue libre sur la PDF			
Vitesse tr/min	540		540/1000	540
PDF ventrale ^(*) Vitesse tr/min	Non disponible		2500	2600
Système hydraulique	7,9		14,1	16,9
Capacité de la pompe ℓ/min	7,9		14,1	16,9
Type de contrôle du relevage	Sélection			
Capacité de relevage aux rotules kg	430	540		615
Attelage 3 points	catégorie I			
Sorties hydrauliques auxiliaires	2 (OPT)			
Dimensions	2360		2410	
Longueur hors tout mm	2360		2410	
Largeur hors tout (voie min.) mm	938		990	
Hauteur totale mm	2217-2293 (arceau)			2013-2350 (arceau)
Empattement mm	1270			1563
Voie Avant mm	767-867			797-815
Voie Arrière mm	760-1006			760-1006
Garde au sol mm	240-316			267-313
Rayon de braquage avec freins m	1,8			2,1
Poids kg	600-627	639-674	635-670	732-787
Confort	Multi-facettes avec lampe halogène (marquage CE)			
Phares avant	Multi-facettes avec lampe halogène (marquage CE)			
Plateforme	Semi-plane, entièrement recouverte d'un tapis en caoutchouc			Plane, entièrement recouverte d'un tapis en caoutchouc
Tableau de bord rétro-éclairé	STD			
Porte-gobelet	STD			
Niveau de bruit pour l'opérateur ^(*) dBA	82,6	82,8	84,9	
Options	Arceau arrière homologué CE		STD	
Rétroviseur homologué CE	STD			
Feux de travail arrière	OPT			
Barre d'attelage homologuée CE	STD			
Attelage avant homologué CE	STD			
Gyrophare	OPT			
Bloc de commande de sortie hydraulique simple effet	STD			OPT

KUBOTA se réserve le droit de modifier les caractéristiques de ses produits sans préavis.

^(*) Estimation du constructeur

⁽²⁾ La tondeuse ventrale peut seulement être montée au tracteur équipé avec les pneumatiques agraires AV: 4,50-10 / AR: 7-16 et les pneumatiques gazon AV: 20x8,00-10/ AR: 212/80D-15.

⁽³⁾ B1121EC/B1161EC/B1181EC/B1241EC: Mesures selon la régulation (CE) 1322/2014 XIII.

B1121: Estimation du constructeur

©2018 Kubota Corporation



AD. BACHMANN AG

Représentant général de Kubota

Wilerstrasse 16 • 9554 Tägerchen TG

Tél. 071 918 80 20 • Fax 071 918 80 21

www.adbachmannag.ch