

For Earth, For Life
Kubota

B2

KUBOTA
SÉRIE B2

B2201 – B2231 – B2261





Pour un travail plus agréable

Dans la catégorie des tracteurs compacts, il est difficile de trouver une machine plus productive qui vous offre un grand confort et une large gamme d'options utiles que les tracteurs Kubota de la série B2. Ainsi, vous apprécierez davantage votre travail, améliorerez vos performances et obtiendrez un rendement quotidien élevé.



**Vous aurez
même le
temps pour
discuter**

Nous savons tous que le temps, c'est de l'argent. Mais c'est plus que cela. Grâce à la productivité élevée de la série B2, vous aurez également terminé plus tôt. Vous aurez donc le temps pour discuter. De plus grâce à la vaste gamme d'accessoires, vous pouvez utiliser les machines à leur pleine capacité toute l'année.

Dans une classe à part parmi les tracteurs compacts

Dans la catégorie des tracteurs compacts, où la polyvalence et la capacité à atteindre des rendements journaliers élevés sont essentielles à la productivité, la série B2 est la machine parfaite pour vous. Elle vous offre également un niveau de confort exceptionnel pour cette catégorie de machine. Vous pouvez donc accomplir vos tâches de la manière la plus détendue et la plus efficace possible.

Plusieurs modèles et les accessoires adaptés à de nombreuses applications : les tracteurs compacts de la série B2 de Kubota sont les machines idéales pour les municipalités, les travaux hivernaux, l'aménagement paysager et les petites exploitations agricoles. Ils constituent également une option intéressante pour de nombreux utilisateurs privés pour l'entretien de grandes pelouses et d'autres zones.

Le saviez-vous ?

Saviez-vous que Kubota produit ses propres moteurs et est le leader mondial pour les moteurs diesel industriels de moins de 100 chevaux. Vous serez sans doute surpris de savoir sous quels capots tournent les moteurs Kubota. Une qualité et une efficacité irréprochables sont les principaux ingrédients de ce succès.



Poste de conduite

La plateforme plane offre un accès facile et pratique. La cabine de la série B2 est la plus grande de sa catégorie et propose une foule de fonctionnalités utiles et pratiques.

Moteur

Les moteurs diesel Kubota délivrent un couple élevé pour une consommation raisonnable.

Système hydraulique

Le relevage arrière de catégorie 1 a une capacité de levage impressionnante. Le relevage avant et la prise de force avant sont disponibles en option. Cela vous permet d'étendre considérablement la gamme d'applications pour lesquelles le tracteur peut être utilisée.

Les outils frontaux

Vous pouvez effectuer des travaux avec le chargeur frontal Kubota et le relevage avant avec la prise de force avant (tous deux en option).

Manœuvrabilité

Grâce à la technologie Bi-speed, les tracteurs ont une excellente manœuvrabilité, ce qui permet un rayon de braquage extrêmement serré.

Transmission

À vous de choisir : boîte de vitesses mécanique qui permet un changement facile des vitesses ou boîte de vitesses HST souple et facile à utiliser.

Votre choix de transmission

Avec la série B2, vous pouvez choisir entre une boîte de vitesses mécanique ou la pratique boîte de vitesses HST. Quelle que soit la transmission que vous choisissiez, vous avez la garantie d'obtenir le bon résultat.

Toutes les commandes sont disposées logiquement et sont faciles à utiliser. Un siège confortable pour l'opérateur et une excellente visibilité panoramique complètent ce concept de cabine bien pensé.

Un moteur efficace

Les moteurs diesel Kubota impressionnent par leurs hautes performances, leurs émissions réduites et leur faible consommation de carburant. Le capot monobloc facilite également l'entretien.

Un circuit hydraulique puissant

Quelle que soit la tâche à accomplir, grâce à une large gamme d'options et à un système hydraulique puissant, vous pouvez effectuer n'importe quel travail. Qu'il s'agisse d'un outil frontal, ventral ou arrière, des équipements adaptés sont disponibles pour toutes les positions de montage. Un chargeur frontal est également disponible.

Une cabine spacieuse et de haute qualité

La version cabine du B2 vous offre la cabine la plus spacieuse et la plus confortable de sa catégorie.

| Modèle | Moteur ch | Struture | Transmission |
|-------------|-----------|-------------------------------|---------------------|
| B2201 DW/DR | 20 | Arceau Arrière/Arceau central | Mécanique 9AV / 9AR |
| B2231 HDW | 23 | Arceau Arrière | HST |
| B2231 HDUA | 23 | Cabine | HST |
| B2261 DW/DR | 26 | Arceau Arrière/Arceau central | Mécanique 9AV / 9AR |
| B2261 HDW | 26 | Arceau Arrière | HST |
| B2261 HDUA | 26 | Cabine | HST |

#Moteur

Des performances de haut niveau où et quand vous en avez besoin

Les moteurs diesel 3 cylindres coupleux de Kubota fournissent la puissance nécessaire pour les applications exigeantes et offrent une bonne traction pour les travaux de transport. Leur efficacité et leur fonctionnement agréablement plus silencieux sont des atouts supplémentaires convaincants.



Option sorties hydrauliques avant non disponible en France.

Plus puissant et plus propre

Exclusif à Kubota, le système E-TVCS améliore la combustion en optimisant le mélange air/carburant. Le système génère trois tourbillons d'air intenses dans la préchambre de combustion sphérique. Associé à des modifications techniques, cela permet de réduire considérablement les émissions de particules, d'hydrocarbures et de monoxyde de carbone. En plus, le système E-TVCS améliore également les performances et le couple du moteur.

Des points de maintenance facilement accessibles

Comme tous les tracteurs Kubota, le B2 est extrêmement facile à entretenir. Le capot monobloc vous permet d'accéder facilement à tous les points d'entretien. L'entretien régulier est non seulement facile, mais aussi rapide.

Plus silencieux et plus souple

Le joint du couvercle de la culasse et les pistons recouverts de sulfure de molybdène réduisent le niveau sonore du moteur jusqu'à 2,0 dBA par rapport aux moteurs diesel classiques. Dans le même temps, les vibrations transmises par le couvercle de la culasse sont réduites. Par conséquent, le moteur fonctionne non seulement plus silencieusement, mais aussi plus régulièrement. Grâce à la forme uniforme du piston, les performances du moteur sont également maintenues quelle que soit la température de fonctionnement.



#Hydraulique

Toute la puissance dont vous avez besoin

Un avantage supplémentaire considérable des tracteurs est leur utilisation extrêmement polyvalente. Leur puissant système hydraulique et leurs prises de force constituent la base de cette capacité. Par conséquent, les tracteurs compacts de la série B2 sont de véritables machines polyvalentes que vous pouvez utiliser tout au long de l'année.

Un système hydraulique puissant

Les tracteurs sont équipés d'un système hydraulique efficace, capable de lever tous les outils avec facilité. Ils sont équipés d'un relevage arrière 3 points de catégorie 1 avec une capacité de levage de 970 kg. Sa pompe hydraulique robuste a un débit de 18,9 l/min (auxiliaire) et 14,2 l/min (direction assistée).

Configuration optimale

Pour chaque demande, pour chaque saison de l'année, vous avez la liberté de choix que vous souhaitez. Avec jusqu'à 2 distributeurs hydrauliques double effet (dont un avec une position flottante), il est possible de faire fonctionner une large gamme d'outils arrière. Cela fait de ces tracteurs compacts des machines universelles, très flexibles et utilisables en toute saison.



Engagement indépendant des PDF

Tous les modèles (hors modèles DR) sont équipés d'une prise de force ventrale avec une vitesse de fonctionnement de 2 500 tr/min. Équipées de puissants plateaux de coupe ventraux, les machines deviennent des tondeuses à grande surface très efficaces.

Chacune des trois PDF peut être engagée indépendamment. Cela permet d'utiliser différentes combinaisons d'outils pour une efficacité maximale.

Convivialité et sécurité

Les modèles HST sont équipés d'une prise de force arrière indépendante 540 avec frein de prise de force intégré. Cela signifie non seulement une manipulation facile, mais aussi un fonctionnement sûr.

#Transmission



Des performances optimales

Les modèles HST ont une transmission hydrostatique à 3 vitesses avec un régulateur de vitesse. Cela vous permet d'ajuster facilement la vitesse en fonction de l'application. L'optimisation des performances aura également un effet positif direct sur la consommation de carburant. Selon les pneus, vous pouvez atteindre une vitesse maximale de 25 km/h.

Un changement sans faille

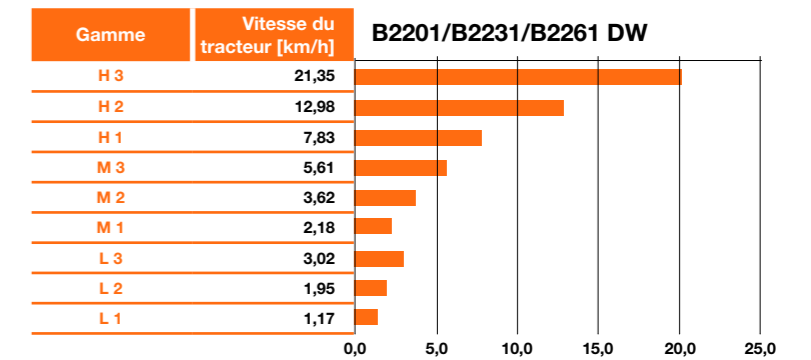
La boîte de vitesses manuelle mécanique 9AV/9AR permet de changer de vitesse sans effort. Cette boîte de vitesses confortable et fiable convient aussi bien au travail du sol qu'au travail avec un chargeur frontal.

Système Bi-speed

Le système Bi-speed rend la série B2 particulièrement maniable. Activé à partir d'un angle de braquage de 35 degrés, ce système augmente la vitesse des roues avant pour obtenir un rayon de braquage extrêmement serré. Ce système de direction innovant est rentable pour vous de trois façons : en travaillant plus vite, en réduisant l'usure des pneus et en protégeant le sol.



Courbe de vitesse



Vous pouvez désormais maîtriser n'importe quelle tâche avec confiance

Qu'il soit équipé d'une boîte de vitesse HST ou d'une transmission manuelle mécanique, vous êtes assuré de trouver ce que vous cherchez. Par exemple, si vous avez des applications qui impliquent des manœuvres de braquage fréquentes, le système Bi-speed du B2 vous permet de travailler en toute simplicité.





Mono-levier en option.

Des performances optimales tout au long de la journée

Une productivité quotidienne élevée exige un haut niveau de confort de conduite. La cabine confortable du B2 est conçue pour vous permettre de travailler avec concentration pendant une longue journée de travail. Cela vous permet d'exploiter pleinement le potentiel de performance élevé de ces machines à tout moment.



Un espace de référence

Lorsque vous entrez dans la cabine intégrée à 4 montants de la série B2, vous serez agréablement surpris. Et ce n'est pas étonnant - avec une largeur de 1 092 mm et une hauteur de 1 597 mm, c'est la cabine la plus spacieuse de cette catégorie. La sensation d'espace généreux est également renforcée par la grande surface de vitrage de la cabine avec des vitres courbées, qui vous donne une excellente vue sur les zones d'attelage et les équipements.

Des niveaux de confort importants

Le confort est-il important pour vous ? La climatisation de série, l'éclairage intérieur harmonisé et le chauffage de la vitre arrière contribuent au confort exceptionnel de la cabine et permettent de travailler sans fatigue, en toute sécurité et de manière productive. Pour encore plus de confort, un siège conducteur à suspension pneumatique et un essuie-glace arrière sont disponibles en option. La cabine est également équipée pour accueillir une radio (haut-parleur et antenne).



Mono-levier en option.



Mono-levier en option.

Des éléments de commande faciles d'accès

Les commandes à réglage progressif situées à gauche et à droite du siège de l'opérateur ont été optimisées sur le plan ergonomique. Elles servent à actionner l'hydraulique, le régulateur de vitesse, le relevage arrière et les prises de force, ainsi que le changement de vitesse. Ainsi, vous avez toujours le tracteur sous contrôle.

Affichage LCD facile à lire

Une autre caractéristique pratique sur le modèle cabine est l'écran LCD numérique facile à lire, qui vous montre toutes les données importantes en un coup d'œil. Les commandes du tableau de bord sont faciles d'accès et sont placées à portée de main.

Compartiment téléphone et prise 12V

Autre caractéristique pratique : vous pouvez placer vos clés ou votre smartphone dans le compartiment de rangement situé au-dessus du tableau de bord. Vous pouvez également recharger votre smartphone sur la prise 12V pendant que vous travaillez.

#Options



Transformer l'avant de la machine en un espace de travail productif

L'avant des tracteurs est une zone de travail importante mais souvent négligée. Avec les accessoires avant appropriés, vous pouvez considérablement élargir les possibilités d'application de la série B2 et augmenter encore la productivité de la machine.



Une polyvalence maximale

Le relevage avant de catégorie 0 avec triangle, disponible en option, a une capacité de levage puissante pouvant atteindre 600 kg. En combinaison avec la prise de force avant 1000 tr/min indépendante, également disponible en option, cela ouvre une zone de travail indépendante supplémentaire qui vous offre une polyvalence maximale pour la tonte et les travaux d'entretien hivernaux.

Levage facile

Le chargeur frontal LA424 de Kubota est également disponible en option pour la série B2. Le chargeur frontal est équipé de supports de stationnement intégrés et peut être monté et démonté sans outils. Pour les modèles avec transmission HST,

il y a un mono-levier qui vous permet d'utiliser facilement et commodément le relevage avant et le chargeur frontal. Grâce à l'attache rapide en option, vous pouvez monter et démonter l'outil du chargeur frontal en un rien de temps.

Un champ d'application élargi

Deux autres options intéressantes proposées par Kubota sont l'indicateur de position pour contrôler la position de l'outil du chargeur frontal et la troisième fonction hydraulique. Ces dispositifs contribueront à simplifier les opérations de chargement ou à élargir le champ d'application des chargeurs frontaux. La 3ème fonction peut être activée depuis le mono-levier de commande du chargeur.

#Données techniques

| Modèle | | B2201 DW/DR (Mécanique) | B2231 HDW (HST) | B2231 HDUA (HST) | B2261 DW/DR (Mécanique) | B2261 HDW (HST) | B2261 HDUA (HST) |
|--|--------------------|---|------------------------------|------------------|------------------------------|--------------------|------------------|
| Moteur | | | | | | | |
| Fabricant | | Kubota | | | | | |
| Type | | Système E-TVCS, refroidissement liquide, diesel 4 temps | | | | | |
| Puissance moteur ECE-R24 | ch (kW) | 19 (14) | 20,7 (15,2) | | 23,9 (17,6) | | |
| Engine power SAE gross | ch (kW) | 20 (14,7) | 23 (16,9) | | 26 (19,1) | | |
| Puissance à la PDF*1 | ch (kW) | 16,2 (11,9) | 17 (12,5) | | 20,5 (15,1) | 19,9 (14,6) | |
| Nombre de cylindres | | 3 | | | | | |
| Cylindrée totale | | 1123 | | | 1261 | | |
| Régime nominal | | 2500 | | | | | |
| Filtre à air | | À double élément | | | | | |
| Capacité du réservoir à carburant | l | 27 | | | | | |
| Transmission | | | | | | | |
| Entraînement | mm | 4RM | | | | | |
| Nombre de vitesses | mm | 9 AV / 9 AR | HST (3 gammes) | | 9 AV / 9 AR | HST (3 gammes) | |
| Système Bi-speed | mm | NA | De série | | | | |
| Blocage de différentiel | mm | De série | | | | | |
| Type de freins | kg | Multi-disques humide | | | | | |
| Vitesses de déplacement | | | | | | | |
| Marche avant | Pneu agricole | km/h | 0-18,8 | 0-21,68 | 0-21,35 | 0-23,01 | |
| | Pneu gazon | km/h | 0-18,5 | 0-19,98 | 0-20,31 | 0-21,89 | |
| Marche arrière | Pneu agricole | km/h | 0-17,2 | 0-17,34 | 0-19,52 | 0-18,41 | |
| | Pneu gazon | km/h | 0-16,9 | 0-15,98 | 0-18,57 | 0-17,51 | |
| PDF (Prise de force) | | | | | | | |
| PDF arrière | Type | | - | Indépendante | | - | Indépendante |
| | Vitesse | tr/min | 540 | | | | |
| PDF ventrale* | Type | | 2500 | | | | |
| | Vitesse | tr/min | 2500 | | | | |
| Sélection simultanée des PDF ventrale/arrière séparées | | | De série sauf arceau central | De série | De série sauf arceau central | De série | |
| Système hydraulique | | | | | | | |
| Capacité de la pompe | l/min | 18,9 | | | | | |
| Type de levage | | Position | | | | | |
| Capacité de levage aux points d'attache | kg | 970 | | | | | |
| Pression max de fonctionnement | kg/cm ² | 165 | | | | | |
| Attelage 3 points | | | | | | | |
| Catégorie I | | | | | | | |
| Distributeurs hydrauliques | | 1 distributeur SE | 2 distributeurs DE | | 1 distributeur SE | 2 distributeurs DE | |
| Direction Hydrostatique avec pompe indépendante | | | | | | | |
| Dimensions | | | | | | | |
| Longueur hors tout (avec 3 points) | mm | 2624 | | 2781 | 2624 | | 2781 |
| Largeur hors | Agraire/Gazon | mm | 1022/1404 | 1234/1404 | | 1249/1372 | |
| | Agraire/Gazon | mm | 2300/2295 | 2327/2295 | 2087/2054 | 2353/2331 | 2112/2091 |
| Hauteur hors tout (voie min.) | mm | 1500 | | 1560 | 1500 | | 1560 |
| Empattement | mm | 1500 | | 1560 | 1500 | | 1560 |
| | mm | 1500 | | 1560 | 1500 | | 1560 |
| Voie (Agraire/Gazon) | Avant | mm | 832/873 | | 830/871 | | |
| | Arrière | mm | 830/1056 | 986/1056 | | 1006/1056 | |
| Garde au sol (Agraire/Gazon) | mm | 238/232 | 265/232 | | 290/269 | | |
| Rayon de braquage avec freins | m | 2,1 | | | | | |
| Poids | kg | 730 | 780 | 1010 | 760 | 790 | 1020 |

*Non disponible sur les modèles DR

La société se réserve le droit de modifier les caractéristiques ci-dessus sans préavis. Pour votre sécurité, Kubota recommande vivement l'utilisation de l'arceau et de la ceinture de sécurité pour tous les travaux. Le plateau de coupe ne peut pas être fixé avec des pneus agraires 6,00-12, 9,5-18. La disponibilité des modèles est en fonction du pays.

#Données techniques

Caractéristiques du chargeur frontal

| | | |
|--|------|--------------|
| Modèle de chargeur | | LA424EC |
| Tracteurs concernés | | B2231, B2261 |
| Hauteur max de levage (au point de pivot) | mm | 1914 |
| Hauteur sous godet déversé | mm | 1445 |
| Angle de bennage max | deg. | 44 |
| Angle de cavage max | deg. | 25 |
| Capacité de levage (au point de pivot) | kg | 450 |
| Temps de montée | sec | 2,6 |
| Temps de descente | sec | 1,8 |
| Temps de bennage | sec | 2,8 |
| Temps de cavage | sec | 1,8 |

Caractéristiques du plateau de coupe

| Modèle | RCK54-25B-EU | RCK60-25B-EU | RCK60-30B-EU | RC60R-25B-EU | RC60R-30B-EU | |
|---------------------------------------|---------------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|--|
| Type | Éjection latérale | | | Éjection arrière | | |
| Nombre de lames | 3 | | | 3 | | |
| Mode de fixation | En parallélogramme | | | En parallélogramme | | |
| Largeur de coupe | mm | 1372 | 1524 | 1524 | | |
| Hauteur de coupe | (mm) | De 38 à 102 | | | De 25 à 89 | |
| Réglage de la hauteur de coupe | Par molette crantée | | | Par molette crantée | | |
| Poids | kg | 149 | 160 | 154 | 158 | |

AD. BACHMANN AG

Représentant général de Kubota | Wilerstrasse 16 | 9554 Tägerschen TG
Téléphone 071 918 80 20 | info@adbachmannag.ch | www.adbachmannag.ch

Kubota s'efforce de publier un contenu précis et à jour au moment de l'impression. Tous droits réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, quelque soit sa forme ou son contenu, sans la permission préalable de Kubota. Kubota se réserve le droit de modifier ou de mettre à jour toutes les caractéristiques ou performances sans préavis, si cela est nécessaire.



Kubota