

For Earth, For Life
Kubota

M

KUBOTA
SÉRIE M6001 UTILITY

M6-101U – M6-111U – M6-121U – M6-131U – M6-141U



A Kubota M6-141 tractor is parked in a field of harvested crops. A man in a light-colored polo shirt and jeans stands in the foreground, holding a handful of soil. The tractor is orange and black, with 'Kubota' and 'M6-141' visible on its side. The background shows a vast field under a cloudy sky.

Une réflexion nouvelle est la réponse aux défis d'aujourd'hui

Le secteur agricole fait face à des défis de plus en plus importants. En période difficile, il n'y a qu'une seule solution : une nouvelle façon de penser. Envisager des options alternatives et prendre des décisions intelligentes. Concernant l'achat de votre nouveau tracteur, cela se traduit par le choix de l'efficacité. À savoir, un tracteur capable de réaliser des travaux difficiles en délivrant des performances optimales dans un environnement soumis à des contraintes constantes. Et tout cela à un prix abordable. Un tracteur Kubota est précisément la solution appropriée à ces besoins.

**Des périodes
intenses
exigent des
performances
exceptionnelles**

Les cadences de travail deviennent de plus en plus intenses avec des tâches de plus en plus variées sur votre exploitation, il convient d'adopter une approche maximaliste pour le choix de votre tracteur. Ceci signifie une qualité et une fiabilité rigoureuses et incontestables. Kubota répond à ces exigences avec des moteurs répondant aux attentes quand les choses deviennent difficiles. Vous serez surpris par leur performance, leur puissance et leur rendement énergétique.



Une redéfinition de l'agriculture, animée par un acteur mondial

Pour devenir un partenaire favorisant de nouveaux modes de pensée, il faut un certain niveau de dynamisme et de sérieux. Saviez-vous que Kubota est une société mondiale en pleine croissance dédiée au secteur professionnel agricole ? Découvrez les décisions et mesures prises au cours des dernières années. Surpris ?



2012

Kubota acquiert le groupe Kverneland

2014

Ouverture d'une nouvelle usine de tracteurs en France

2015

Lancement sur le marché de la série M7001 et élargissement de la gamme d'outils Kubota

2016

Kubota étend sa division équipements par l'acquisition de Great Plains

2020

Lancement sur le marché de la toute nouvelle série M6002

2021

Ouverture d'un nouveau centre de recherche et développement Européen en France



**Une gamme
orientée vers
le futur ne
s'arrête pas
aux tracteurs**

Les exigences en matière d'agriculture sont non seulement élevées, mais aussi étendues et variées. Kubota offre précisément la solution appropriée à l'ensemble des tâches réalisables. Grâce à la gamme d'équipements la plus large du marché, notre offre Kubota-ISOBUS et des solutions innovantes comme le système TIM (Tractor Implement Management), nous sommes en mesure d'anticiper en permanence et de vous apporter des solutions qui vous permettent d'aller plus loin. L'ensemble des machines et processus Kubota sont coordonnés de façon optimale afin de garantir une qualité, une efficacité et une durabilité maximales.

#Points forts



Kubota Farm Solutions

360° de performance pour 100% de réussite.

Nous savons que votre réussite nécessite bien plus qu'un puissant tracteur. Cela exige un système intégré de produits, de services et de support fonctionnant ensemble afin d'augmenter votre future viabilité et compétitivité. Kubota Farm Solutions réunit toutes nos solutions dans un système unique. Des technologies intelligentes aux services individuels, Kubota Farm Solutions est la parfaite expression de notre aspiration à toujours vous soutenir un peu mieux aujourd'hui comme demain.

Gestion électronique

Des éléments de commande intelligents, tels que le limiteur de régime moteur, la mémoire de régime moteur et le contrôle constant du régime moteur Kubota, offrent des avantages supplémentaires.

Cabine

Avec sa cabine particulièrement spacieuse dotée d'un excellent équipement et de commandes ergonomiquement optimisées, le M6001 Utility offre un lieu de travail exceptionnel.

Hydraulique

Le puissant relevage 3 points du M6001 Utility permet des capacités de levage de 5 000 kg ou 6 100 kg (selon le modèle). Ce qui vous permet de manipuler n'importe quel outil avec une productivité maximale.



Moteur

Les puissants moteurs Stage V V6108 et V3800 du M6001 Utility impressionnent par leur faible consommation de carburant et leur extrême fiabilité.

Manœuvrabilité

La nouvelle fonction de braquage automatique sur deux roues assistée par capteur désengage automatiquement les quatre roues motrices lors des virages. Le rayon de braquage est ainsi optimisé pour que le tracteur ménage les fourrières et les pneus.

Transmission

La transmission 24AV/24AR possède le bon nombre de rapports pour une vitesse optimale, une grande flexibilité, un travail efficace au chargeur et une large gamme d'applications.



Performances

Le M6001U Kubota est le polyvalent intelligent parmi les tracteurs professionnels. Avec sa technologie de moteur moderne et puissante, sa grande maniabilité et sa capacité de levage, le M6001U sait convaincre dans une utilisation pratique difficile avec son énorme efficacité économique.



Contrôle

Avec le M6001 Utility Kubota, vous avez tout sous contrôle. Sa console de commande clairement agencée est le centre de commande du tracteur. Grâce à une ergonomie optimale, vous pouvez utiliser et conduire le M6001 Utility sans effort.



Optimisation

Avec les terminaux ISOBUS retrofit et les outils Kubota, le M6001 Utility est la réponse à tous les défis. Et avec les possibilités des solutions d'agriculture de précision, vous pouvez gagner du temps et de l'argent grâce à l'utilisation efficace des ressources.



Protection de l'investissement

Les tracteurs Kubota offrent une qualité éprouvée et d'excellentes performances. De plus, Kubota vous propose en option une garantie jusqu'à cinq ans pour le M6001 utility.



Gestion financière

Le M6001 Utility est synonyme de hautes performances dans un large panel de travaux agricoles. Avec Kubota Finance, vous pouvez investir dans une technologie qui contribuera de manière importante à votre succès.

Les moteurs du M6001 Utility : une technologie signée Kubota

Lorsque vous choisissez un tracteur de la série M6001 Utility, vous choisissez non seulement une puissance de traction et des performances moteur supérieures, mais aussi une technologie moteur respectueuse de l'environnement. Il va sans dire que les moteurs modernes et hautement efficaces de Kubota répondent aux exigences strictes de la norme européenne d'émissions Stage V, combinant ainsi le meilleur des deux mondes, à savoir une dynamique et une puissance élevées avec un haut niveau de compatibilité environnementale.



Le saviez-vous ?

Saviez-vous que Kubota produit ses propres moteurs et que Kubota est le leader mondial du marché des moteurs diesel industriels de moins de 100 ch ? Vous pourriez être surpris d'apprendre sous quels capots les moteurs Kubota sont à l'œuvre. Qualité supérieure et efficacité sont les principaux ingrédients de ce succès.



Avec la série de tracteurs M6001 Utility, Kubota prouve une fois de plus qu'elle est un leader innovant dans le domaine des moteurs diesel. Les moteurs Kubota V6108 et V3800 qui délivrent de 104 à 143 ch offrent un parfait compromis entre puissance et optimisation de la consommation de carburant. Les modèles M6-101 U et M6-111 U (version à empattement court) sont équipés du moteur moderne V3800 de 3,8l de cylindrée à 4 cylindres. Les modèles M6-121 U, M6-131 U et M6-141 U (version à empattement long) bénéficient du moteur 4 cylindres V6108 de 6,1l de cylindrée sous le capot. Les versions, à empattement court et long, offrent toutes deux de solides performances adaptées à vos travaux. Les technologies modernes des moteurs Kubota respectent les exigences strictes de la norme antipollution Stage V tout en optimisant votre productivité grâce notamment à un tout nouveau filtre à particule.

Cela bénéficie non seulement l'environnement, mais à vous aussi, de plusieurs façons : par une plus grande efficacité, une consommation de carburant plus faible et un bruit de moteur plus bas. Et la fiabilité éprouvée de Kubota est également incluse.

Vous aimerez également ceci : sur le moteur V3800, l'intervalle de nettoyage du DPF est passé de 3 000 à 6 000 heures de fonctionnement, tandis que sur le moteur V6108, il atteint le chiffre impressionnant de 8 000 heures. Cela souligne la facilité d'entretien du tracteur.

Excellents moteurs

Les moteurs V6108 et V3800 sont dotés de caractéristiques supérieures telles que la double mémoire du régime moteur, la gestion du régime moteur constant et le limiteur de régime moteur. Le moteur V6108 impressionne avec un couple pouvant atteindre 566 N.m à seulement 1500 tr/min, ce qui lui confère une grande souplesse et une bonne résistance. Le moteur V3800 offre beaucoup de vitesse et de puissance pour affronter les travaux au champ les plus difficiles, tandis que sa conception compacte améliore la maniabilité et la réactivité du tracteur.

Une conception optimisée

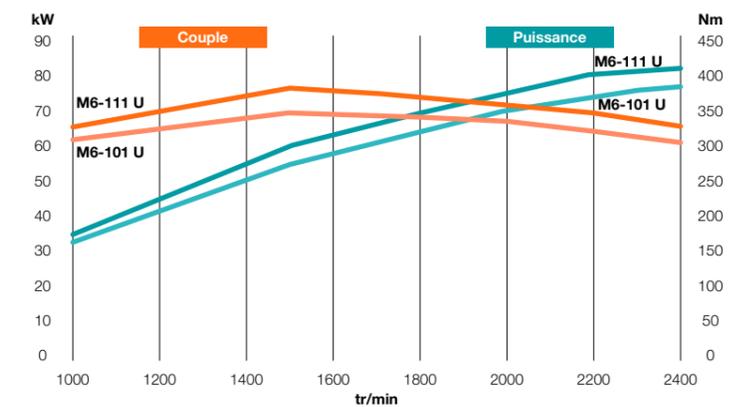
Les caractéristiques supplémentaires du moteur M6001 Utility apportent également de nettes améliorations. Le

grand refroidisseur, ainsi que les deux prises d'air sur le capot assurent un excellent refroidissement. Ce qui confère aux moteurs une grande efficacité et une longue durée de vie. L'alternateur a une puissance élevée de 150 ampères. Cela permet d'alimenter largement le système électrique embarqué du tracteur ainsi que l'équipement tracté.

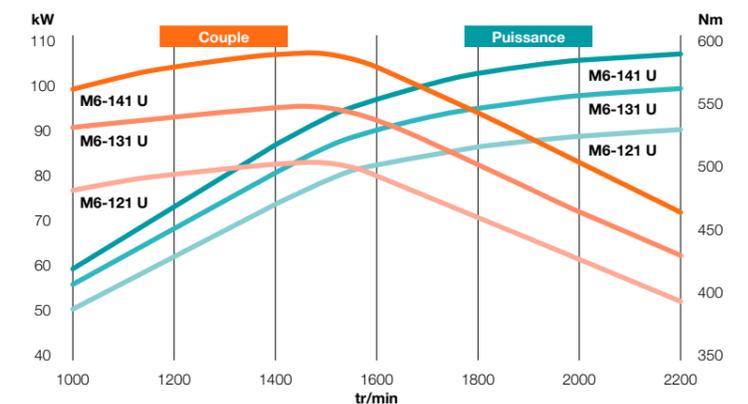
Le confort même au-delà de la cabine

Les réservoirs de 190 litres de diesel et de 16 litres d'AdBlue®, situés en contrebas, sont faciles à remplir. Kubota vous facilite également l'entretien, car vous pouvez facilement atteindre tous les points d'entretien sur le tracteur.

Puissance et couple M6-101 U, M6-111 U



Puissance et couple M6-121 U, M6-131 U, M6-141 U



#Transmission

Extraordinaire transmission powershift à 8 vitesses : pour que vous ayez toujours le bon rapport

Intelligente et pratique, la transmission powershift Intelli-Shift vous permet de changer de vitesse par simple pression sur un bouton. Le M6001 Utility de Kubota facilite ainsi votre travail grâce aux 8 Powershift disponibles dans chaque gamme. La fonction automatique vous facilite également la tâche sur différents types de sol et sur les terrains accidentés. Vous n'avez qu'à vous diriger, et le tracteur se charge de passer les vitesses à votre place.

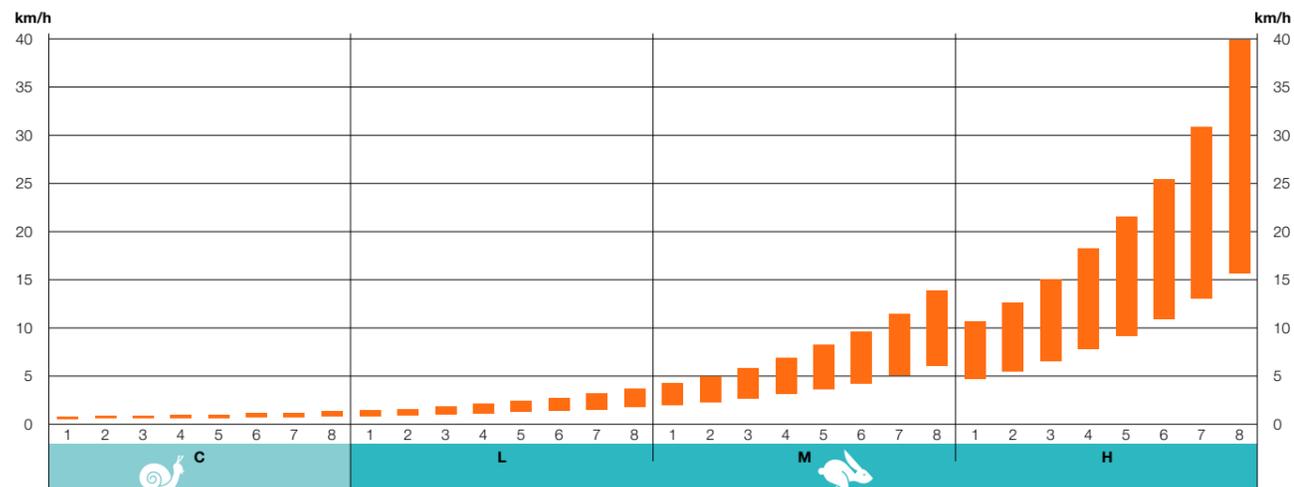
Grâce à la transmission Intelli-Shift éprouvée des M6001 Utility qui bénéficie du plus grand nombre de Powershift dans sa catégorie, vous pouvez changer de vitesse facilement en appuyant sur un bouton via un levier de vitesse. Le passage à la vitesse supérieure ou inférieure est tout aussi simple. Grâce aux huit rapports à passage sous charge, répartis sur trois gammes synchronisées mécaniquement, vous pouvez utiliser un total de 24 vitesses avant et 24 vitesses arrière - juste le bon nombre

pour un excellent réglage de la vitesse, une grande flexibilité et un grand confort lors des travaux de chargement et pour un champ d'application particulièrement large. Si la situation l'exige, vous n'avez même pas besoin de retirer votre main de l'accoudoir droit pour changer de vitesse, car il dispose de deux boutons supplémentaires que vous pouvez également utiliser pour changer de rapport.

Changement de vitesse en douceur et sans effort

La technologie avancée de la transmission permet un passage des vitesses sous charge en douceur qui ne demande aucun effort. La transmission semi-powershift vous permet d'atteindre exactement la vitesse dont

Vitesses M6-101 U, M6-111 U

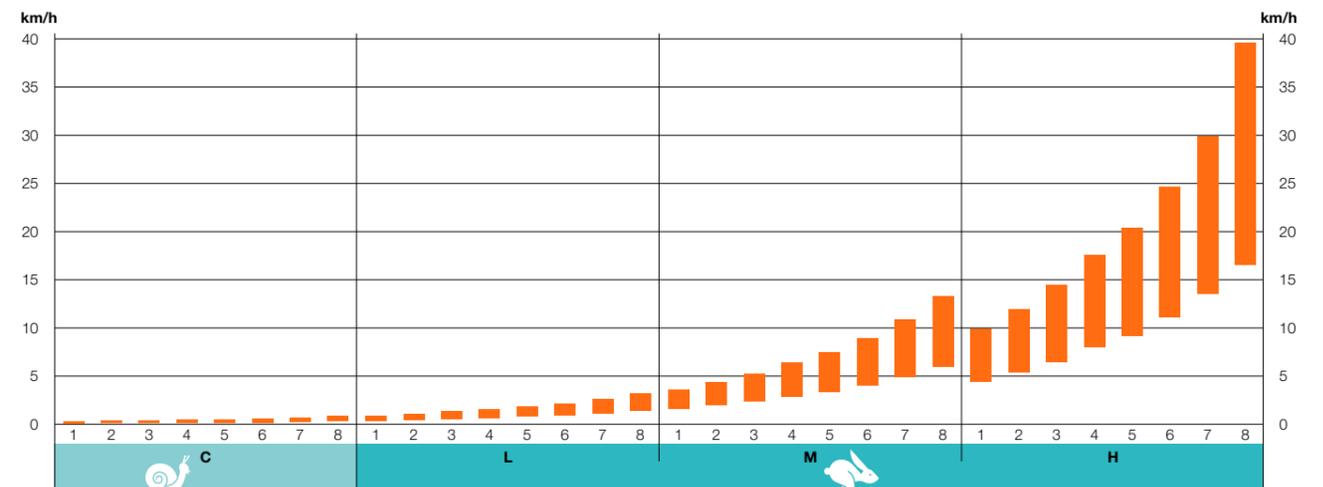


vous avez besoin pour la tâche à accomplir. Pour vous, cela signifie une polyvalence maximale et un minimum de changements de vitesse.

Un confort de conduite optimal

Avec cette transmission vous n'avez qu'à choisir votre gamme de travail (Lente - Moyenne - Rapide) suivant votre application (chargement, travail du sol ou transport par exemple) et vous pouvez ensuite monter ou descendre les 8 rapports sans aucune perte de charge. Avec le groupe de vitesses rampantes en option, vous pouvez augmenter les paliers de vitesse jusqu'à 32 vitesses en marche avant et arrière. Cette option est indispensable pour les opérations qui nécessitent régulièrement de faibles vitesses, par exemple pour la récolte de légumes ou la plantation de semis.

Vitesses M6-121 U, M6-131 U, M6-141 U



Le saviez-vous ?

Kubota occupe depuis de nombreuses années en Europe une position de leader dans le domaine des travaux publics et des tracteurs compacts ? Vous retrouverez la même expertise et les clés du succès appliquées à la branche agricole.

Un mode automatique

Le mode automatique est idéal lorsque vous réalisez des opérations de travail du sol par exemple et que les types de sol varient. C'est là qu'il s'agit d'obtenir des performances maximales grâce au passage automatique des vitesses. Lorsque vous roulez sur la route avec une remorque, les rapports de vitesse sont adaptés aux pentes et aux inclinaisons en fonction de la charge. En mode champ, la transmission s'adapte automatiquement à la charge du moteur pour obtenir des performances maximales sur la zone.

Cette fonction vous permet de vous concentrer pleinement sur votre travail dans un environnement exigeant sans avoir à vous soucier des changements de vitesse. La nouvelle fonction de prise de force stationnaire permet de continuer à garder la prise de force activée, même après être descendu du tracteur. La solution parfaite pour les applications de mélange, de pompage ou de déchiquetage.

Un véritable concentré de puissance que vous pouvez vraiment mettre en avant

Les outils lourds sont un jeu d'enfant pour le M6001 Utility grâce à son système hydraulique haute performance extrêmement productif. Qu'il s'agisse d'un combiné de semis ou d'une charrue réversible - avec sa puissance de levage élevée, le tracteur soulève tout avec facilité. Des travaux lourds au chargeur frontal sont nécessaires dans votre exploitation ? Le système hydraulique du M6001 Utility s'en chargera également sans problème.



Le système hydraulique du M6001 Utility est synonyme de productivité maximale. Les nouveaux tracteurs M6001 de la série Utility sont équipés de pompes hydrauliques à engrenages pour un fonctionnement en douceur des outils et un travail extra rapide au chargeur frontal. Le système hydraulique arrière est actionné par des vérins externes, ce qui offre une plus grande puissance de levage et simplifie l'accès à l'arrière. Grâce aux commandes extérieures de relevage situées sur les ailes vous pouvez contrôler facilement le relevage lorsque vous attelez un outil.

Puissant et simple

Lorsqu'il s'agit de soulever des accessoires très lourds, le M6001 Utility peut vraiment déployer ses forces : Grâce à ses grands vérins hydrauliques externes, l'attelage 3 points de catégorie III offre des capacités de levage de 6 100 kg (modèles M6-121 U, M6-131 U et M6-141 U) ou de 5 000 kg (modèles M6-101 U et M6-111 U). Selon le modèle, la pompe hydraulique a une capacité de 71 l/min ou 77 l/min. Cela vous permet de manipuler n'importe quel outil avec une productivité maximale. Un large choix de type de crochet arrière permet de répondre à chacune des exigences suivant votre région et vos applications.

Excellente réactivité

Pour garantir des temps de cycle courts dans les travaux au chargeur frontal et une réactivité instantanée des accessoires, les tracteurs sont équipés de pompes hydrauliques à haut débit. La configuration standard comprend deux distributeurs hydrauliques à commande mécanique, avec la possibilité d'en ajouter jusqu'à quatre en option. Cela vous permet d'effectuer plusieurs tâches en même temps. Le réglage de débit indépendant pour chaque distributeur peut se faire directement en cabine depuis le poste de conduite. Vous disposez ainsi d'un contrôle simple et précis de toutes les fonctions hydrauliques de l'outil.

La souplesse, ça marche aussi

Quelle que soit la tâche à réaliser, la prise de force (PDF) 540/1000 tr/min (540/540 ECO, en option), avec son embrayage électrohydraulique, est capable d'actionner une large palette d'outils arrière et de répondre à toutes les exigences. Pour plus de productivité, la prise de force indépendante peut être mise en marche ou à l'arrêt à l'aide d'un interrupteur. La modulation automatique garantit un démarrage en douceur qui n'oblige pas à arrêter le tracteur. Vous pouvez également activer et désactiver la PDF grâce aux interrupteurs extérieurs placés sur les deux garde-boue ou l'actionner lorsque le tracteur est immobile.



#Cabine

Optez pour un confort maximal

Il est bien connu que ceux qui travaillent de manière détendue obtiennent de meilleurs résultats. Kubota a donc conçu la cabine du M6001 Utility pour répondre de manière optimale à vos besoins. Beaucoup d'espace, de confort et une grande vue d'ensemble vous permettent de travailler de manière productive et d'assurer une atmosphère de travail agréable, même jusqu'à tard dans la nuit, si nécessaire. Vous restez ainsi détendu, du début à la fin.

Le saviez-vous ?

Saviez-vous que Kubota fabrique des produits dans sept pays européens ? Cette proximité avec le marché est au cœur de la philosophie de l'entreprise. Chaque usine respecte les mêmes normes rigoureuses de qualité japonaises, qu'elles soient localisées en Allemagne, en France ou au Japon.

Non seulement l'avant et le capot du M6001 Utility ont le design attrayant de la famille M7, mais la cabine est également identique, bien qu'avec un équipement différent. À l'intérieur, vous trouverez un poste de travail avec de nouvelles couleurs et de nouveaux matériaux qui vous plairont vraiment. Grâce aux portes à large ouverture, vous pouvez entrer dans la cabine spacieuse tout aussi bien des deux côtés. À l'intérieur, vous trouverez un poste de travail extrêmement spacieux avec un siège conducteur de luxe à suspension pneumatique, où vous vous sentirez comme chez vous. Un siège passager est également disponible en standard.

Un environnement de travail agréable

Tous les éléments de commande importants sont disposés de manière idéale, ce qui vous permet de vous asseoir et de vous détendre. Vous apprécierez également le niveau sonore de la cabine climatisée, qui est agréablement bas. Des conditions idéales non seulement pour de longues journées de travail, mais aussi pour une excellente qualité de travail.

Une vue dégagée de ce qui est important

Parler de la qualité du travail : l'excellente visibilité panoramique du M6001 Utility y contribue également de manière importante. La cabine à 4 montants est équipée d'une grande surface de verre anti-reflet. La vue dégagée sur tous les espaces de montage vous permet de ne négliger aucun obstacle et d'utiliser la largeur maximale. Les deux rétroviseurs latéraux panoramiques et télescopiques ont été agrandis.

Par ailleurs, vous pourrez également bien voir tout ce qui se passe la nuit : quatre phares de série et quatre puissants phares de travail à LED en option sur le toit de la cabine transforment pour vous la nuit en jour.



Un ensemble complet de fonctionnalités.

Vous apprécierez également les autres équipements de l'habitacle : le toit ouvrant pour une parfaite visibilité lors des travaux avec chargeur, le volant réglable en longueur et en inclinaison pour une position assise optimale, deux ports USB, ainsi que la climatisation et le chauffage puissants. Tout cela contribue à votre confort de conduite et d'utilisation et vous permet d'en faire encore plus.





Des commandes à portée de main

Chez Kubota, l'ergonomie signifie que vous pouvez utiliser et conduire votre tracteur sans effort. La disposition des éléments de commande est donc axée sur la clarté et la convivialité. Le fonctionnement du M6001 Utility est facile à comprendre et totalement intuitif. Vous pouvez ainsi vous concentrer pleinement sur le travail réel.

La console de commande est agréablement équipée. Toutes les commandes sont disposées logiquement et faciles à atteindre. Un code couleur clair (orange : transmission, noir : hydraulique, jaune : prise de force) rend les opérations rapides, sûres et indiscutables. Même la nuit, vous avez une bonne vue d'ensemble des commandes. Ceci est assuré par un éclairage dans le toit de la cabine.

Tout sous contrôle

Le panneau de commande clairement disposé sur le côté droit de la cabine est le centre de commande du tracteur. Tous les éléments de commande s'y trouvent, ainsi que dans l'accoudoir situé juste à côté. Vous avez donc tout à portée de main, sans avoir à vous pencher ou à vous lever. Vous pouvez facilement lire l'écran de la console latérale, même par temps ensoleillé. Ceci est assuré par le pare-soleil panoramique. En parlant de contrôle : vous avez la possibilité d'ajouter un mot de passe pour le démarrage du tracteur, afin d'assurer une sécurité maximale.

Tout à portée de main

Les éléments de commande intelligents, typiques de Kubota, offrent des avantages supplémentaires. En voici trois exemples : avec le limiteur de vitesse, vous pouvez contrôler le régime du moteur par pas de 10 tr/min. La vitesse définie est maintenue de manière constante, moins de carburant est consommé et le risque de



survitesse est réduit en cas de fonctionnement de la prise de force. Vous pouvez utiliser la mémoire de vitesse A/B pour définir deux vitesses fréquemment utilisées. Cela vous permet de limiter les tâches répétitives lors de vos manœuvres en bout de champs par exemple et de vous concentrer pleinement sur la qualité de travail de vos outils. Le contrôle de vitesse constante Kubota est également extrêmement utile. Le contrôleur électronique maintient la vitesse du moteur et de la prise de force constante. En combinaison avec le mode automatique de la transmission, la qualité des performances de l'équipement de la prise de force est accrue. L'utilisation d'une presse à balles en terrain vallonné en est un excellent exemple.

Tout est visible

Le tableau de bord nouvellement conçu permet de contrôler encore mieux toutes les données importantes du tracteur. La vitesse de conduite et le niveau d'AdBlue® sont affichés, ainsi que les données importantes du moteur et de la transmission ou l'état de la suspension de l'essieu avant.

#Chargeur frontal

Une efficacité accrue : donnez une nouvelle dimension à votre travail au chargeur frontal

Si le tracteur et le chargeur frontal proviennent du même fabricant, vous êtes en droit d'attendre un ensemble de produits parfaitement adaptés. Mais le M6001 Utility va en fait dépasser vos attentes. Il s'agit d'une technologie parfaitement adaptée, qui porte le travail du chargeur frontal à un nouveau niveau d'efficacité et de performance grâce à des solutions intelligentes.



La facilité d'utilisation et la vitesse sont deux caractéristiques clés qui rendent la combinaison du tracteur et du chargeur frontal Kubota si unique.

Les deux offrent des conditions parfaites pour un travail hautement efficace : le tracteur grâce à la meilleure vue sur l'outil - même sur le chargeur frontal soulevé à travers la fenêtre de toit. Et le chargeur frontal grâce à un attelage et un dételage rapides et une grande simplicité d'utilisation.

L'excellente visibilité vers l'avant augmente la sécurité, tout comme les vannes d'arrêt de descente, qui sécurisent la position du godet de chargement même en cas de perte totale de pression hydraulique.

Vous recherchez une valeur ajoutée ?

Bien entendu, le confort est également une priorité absolue avec un chargeur frontal Kubota. Par exemple, le système d'amortissement des vibrations KSR (Kubota Shockless Ride) réduit la charge vibratoire qui se produit, par exemple, lors du travail à grande vitesse - et soulage ainsi également le conducteur. Avec une valve optionnelle pour la troisième ou même la quatrième fonction hydraulique, vous pouvez étendre encore plus la gamme d'applications du chargeur frontal, par exemple avec une benne à grappin ou d'autres outils à commande hydraulique. Vous cherchez à prendre de la hauteur ou vous devez soulever des charges lourdes ? Grâce à deux points d'attelage séparés, vous pouvez utiliser la force de levage maximale ou la hauteur de levage maximale du chargeur frontal.

Prêt à partir en un rien de temps

Le montage et le démontage du chargeur frontal ne pourraient pas être plus faciles. Grâce aux supports de stationnement intégrés et aux deux boulons de fixation, c'est un jeu d'enfant. Sans outil, le cadre de changement rapide Euro permet d'atteler et de dételer la fourche à

fumier, la fourche à palettes, la fourche à balles ou le gobet en quelques secondes. Les conduites hydrauliques sont tout aussi rapidement raccordées - grâce au coupleur rapide.

Une opération délicate et précise

Le levier en croix vous permet de commander le chargeur frontal avec une grande précision. Placé à portée de main sur la console de commande, il permet des opérations très délicates. Avec le distributeur dédié, vous pouvez utiliser plusieurs fonctions simultanément, tandis que la commande du godet basculant permet des cycles de travail courts. Grâce à l'inverseur hydraulique, vous pouvez avancer et reculer sans utiliser l'embrayage.





Un spécialiste agile capable de tracter dans toutes les directions

Grâce à l'excellente traction et à la maniabilité unique du M6001 Utility, vous maîtrisez des situations dans le champ, sur la route et dans la cour qui vous étonneront. Vous verrez : même dans des conditions d'utilisation difficiles, ce tracteur peut encore augmenter la productivité.

Le saviez-vous ?

Gonshiro Kubota a fondé l'entreprise parce qu'il ne supportait plus de voir les gens mourir à cause de l'eau potable contaminée. Il a commencé par fabriquer des produits pour l'approvisionnement en eau propre. Depuis lors, nous proposons divers produits qui contribuent à améliorer les conditions de vie des gens et de la société. C'est ce que représente le slogan "For Earth, For Life".

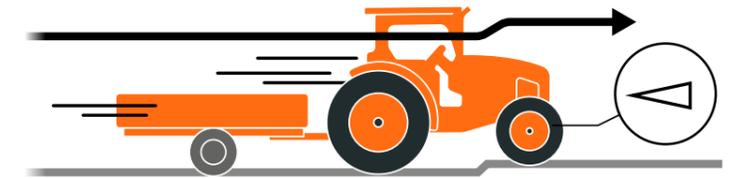
La manœuvrabilité exemplaire du M6001 Utility vous est profitable partout. Dans les tournières, par exemple, où vous pouvez tourner d'un seul coup sans avoir à vous retourner ou à reculer. Ou encore dans les cours étroites, où vous pouvez rouler avec aisance dans tous les coins. Cela est rendu possible par le système de pont avant à couple conique propre à Kubota qui rend ces tracteurs extrêmement maniables.

Manœuvrer dans les espaces les plus étroits

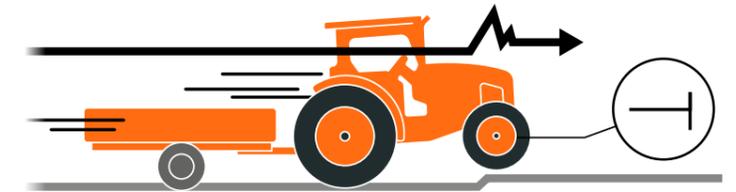
Le rayon de braquage exceptionnellement étroit du M6001 Utility est encore renforcé par son pont avant à entraînement conique - un autre avantage exclusif de Kubota. Avec un angle de braquage incroyable de 55°, vous pouvez manœuvrer de manière confiante même dans les espaces les plus étroits. En parlant d'avantages : grâce à l'entraînement par engrenage conique, le M6001 Utility a une garde au sol plus élevée que les tracteurs avec pont avant à cardan puisque le pont avant des M6001 Utility est surélevé par rapport à l'axe des roues. Cela signifie que vous pouvez pénétrer dans des cultures en hauteur là où d'autres tracteurs doivent renoncer. Même les grands andains de foin ne seront pas endommagés.

Une nouvelle caractéristique du M6001 Utility est la fonction de rotation automatique des deux roues. Cette fonction utilise des capteurs dans l'essieu avant pour désactiver automatiquement les quatre roues motrices lors des virages. Cela permet de garantir un rayon de braquage optimal et une protection maximale de la partie frontale et des pneus. Sur les versions à empattement long, l'essieu avant a été allongé de 110 mm. Cela améliore également les caractéristiques de braquage du tracteur.

Avec système de suspension avant en option



Sans système de suspension avant



Un grand empattement pour une bonne traction

Les modèles M6-121 U - M6-141 U ont un grand empattement de 2 690 mm, ce qui est particulièrement avantageux pour la traction dans les conditions de travail les plus difficiles.

Bonne suspension

Le pont avant d'origine Kubota à double engrenage conique est synonyme de manœuvrabilité et de fiabilité maximales. En option, tous les modèles M6001 Utility peuvent également être équipés d'un pont avant suspendu, dont la souplesse peut être ajustée directement depuis la cabine pour un confort optimal quelque soit votre application. Il s'agit d'un investissement judicieux, car il offre non seulement plus de confort de conduite et de sécurité, mais aussi plus de traction sur le sol. Vous profiterez d'une conduite confortable et sans fatigue.

Recette brevetée contre le patinage

Si un sol mou et boueux menace de vous ralentir, il vous suffit d'enclencher le blocage de différentiel électro-hydraulique sur les essieux avant et arrière - et vous êtes de nouveau dans la „course“. Vous pouvez utiliser le blocage de différentiel de l'essieu avant lorsque vous roulez en ligne droite si un patinage se produit. En mode transmission intégrale, il facilite les virages.

Mode automatique toutes roues

Le mode automatique toutes roues motrices est une autre caractéristique utile. Une fois activé, le tracteur passe automatiquement de la transmission à quatre roues motrices à la transmission à deux roues motrices dès qu'il roule à une vitesse supérieure à 20 km/h. À une vitesse inférieure à 17 km/h, les quatre roues motrices sont à nouveau disponibles. Il en résulte une moindre usure des pneus et une réduction de la consommation de carburant. En outre, les performances de freinage sont améliorées, ce qui est particulièrement avantageux lorsque l'on circule sur la route avec une remorque lourde.

Le temps c'est de l'argent - vous économisez les deux avec le M6001 Utility

La technologie en agriculture ne cesse d'avancer. Et aujourd'hui, c'est plus vrai que jamais. Grâce à nos solutions d'agriculture de précision et à la technologie ISOBUS, vous pouvez désormais utiliser les semences, les engrais et les produits phytosanitaires de manière extrêmement précise, efficace et économique. Ainsi, votre tracteur et vos ressources sont utilisés au mieux.



Le saviez-vous ?

Saviez-vous que Kubota est un pionnier de l'ISOBUS ? Le groupe Kverneland, membre du groupe Kubota, a inventé la technologie ISOBUS. Et accessoirement, Kubota est également à la pointe du secteur en matière de compatibilités ISOBUS certifiées AEF.



Grâce aux kits de rétrofit, le M6001 Utility peut être adapté pour devenir un tracteur ISOBUS, ce qui vous permet d'utiliser sans restriction n'importe quel outil ISOBUS disponible sur le marché. Cela vous fait gagner du temps et de l'argent, pour que vous puissiez travailler en toute sérénité.

ISOBUS à bord

Les terminaux de Kubota sont certifiés ISOBUS. La connexion à l'arrière du tracteur permet d'afficher les unités ISOBUS sur les moniteurs IsoMatch Tellus Pro 12" ou Tellus Go 7". Vous paramétrez commodément les outils attelés sur l'écran tactile, depuis votre siège et vous pouvez personnaliser les moniteurs pour répondre à vos besoins.

Les deux terminaux destinés à l'opérateur sont certifiés conformes à la norme ISO 11783, la certification ISOBUS des tracteurs et outils. Un moniteur peut afficher jusqu'à quatre caméras. Les terminaux sont équipés de touches de raccourcis qui permettent de passer directement d'un affichage à l'autre.



Contrôle de section

Avec la licence de contrôle de section, l'outil est capable de gérer automatiquement l'ouverture et la fermeture des sections de l'outil. Cela permet de faire des économies et d'augmenter le confort du conducteur.

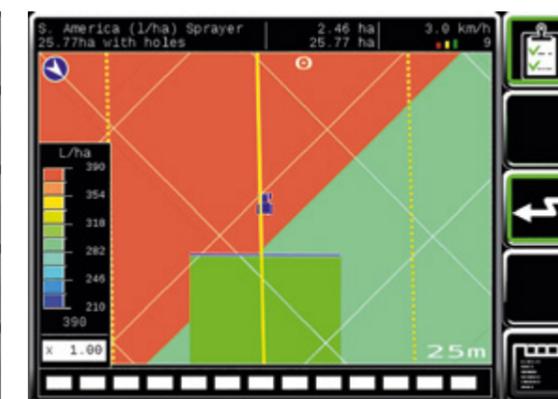
L'IsoMatch Tellus Pro 12" affiche simultanément deux fonctions différentes, voire deux outils ISOBUS différents, sur deux écrans.

Réduction de la charge de travail

La technologie ISOBUS apporte également une grande aide pour d'autres tâches, par exemple, le guidage manuel du M6001 Utility, qui bénéficie d'une barre de guidage à LED sur les terminaux.

Utilisation efficace des ressources

La fonction GEOCONTROL intégrée dans les terminaux Kubota permet, en combinaison avec un récepteur GNSS, de travailler uniquement sur une partie de la largeur ou de réaliser une application sur une zone spécifique. Ces fonctions peuvent être utilisées avec des acces-soires ISOBUS tels que les semoirs de précision, les épandeurs ou les pulvérisateurs. Elles réduisent les coûts et les ressources en évitant les chevauchements, en économisant l'engrais et les semences et en vous faisant gagner du temps. Toutes les données peuvent être exportées, ce qui garantit une traçabilité parfaite.



Modulation de dose

Avec la licence de modulation de dose, l'outil est capable de modifier la dose appliquée, en combinaison avec une carte géoréférencée. Cela permet d'augmenter le rendement à l'hectare, de faire des économies et d'augmenter le confort du conducteur.

Obtenez le maximum de votre tracteur, même à long terme

Kubota vous facilite la vie et l'extension de garantie Kubota Care permet de conserver votre tracteur en bon état de marche comme au premier jour. Ceci garantit une protection fiable de la valeur de votre machine à très long terme.



Avantages de Kubota Care



Protection contre l'augmentation des prix vous protégeant contre :

- Inflation
- TVA
- Pièces
- Main d'œuvre



Pièces d'origine

Prenez soin de votre machine en choisissant exclusivement des pièces d'origine Kubota.

Kubota Parts and Service
Reliability > for the Job Ahead



Protection des coûts

En cas de recours en garantie, il n'y aura aucun coût supplémentaire.



Coordonnées du distributeur

En cas de recours en garantie, votre distributeur est le seul interlocuteur. Fini le temps perdu avec les prestataires tiers ! Tout se déroule facilement.



Travail professionnel

Personne ne connaît mieux votre machine que les techniciens expérimentés de Kubota intervenant avec des outils spéciaux qualifiés par Kubota.



Valeur de revente

Augmentez la valeur de revente de vos machines. Kubota Care est transférable au nouveau propriétaire.

Le nom Kubota est bien connu pour représenter la qualité optimale japonaise. Toutes les machines Kubota sont conçues pour des conditions de travail difficiles et des temps de fonctionnement longs. Il est cependant impossible d'éviter des dommages imprévus au fil des années. Avec Kubota Care, vous pouvez facilement gérer le risque de coûts imprévus dans l'avenir. Parallèlement, vous pouvez éviter les immobilisations imprévues et rester rentable à long terme.

Des services complets

Kubota Care est une extension de garantie complète permettant de protéger votre investissement en garantissant une valeur de revente élevée. L'ensemble comprend tous les composants couverts par la garantie contractuelle. En cas de réparation sous garantie requise, vous êtes naturellement protégés et ne paierez aucun frais supplémentaire.

La solution parfaite

Kubota Care élimine un souci potentiel de la vie d'agriculteur. Cet ensemble de services vous offre une sécurité opérationnelle et financière maximale ainsi qu'une protection complète au-delà des obligations de garantie habituelles. Kubota Care vous offre une garantie d'extension complète jusqu'à 5 ans ou 5 000 heures de fonctionnement (au premier échu).

Protection complète de la garantie

Quelle est la couverture offerte par Kubota Care ?

Kubota Care est une extension de garantie complète qui couvre tous les composants déjà concernés par la garantie contractuelle. Si une réparation sous garantie s'avère nécessaire, évidemment aucune franchise ne vous sera facturée !



#Données techniques

| Modèle | M6-101 U | M6-111 U | M6-121 U | M6-131 U | M6-141 U | |
|---|---|--------------------------------|---------------------|------------------------|-----------|-----------|
| Moteur | | | | | | |
| Type | V3800-TIE5-UA1/U1 | | V6108-TIE5-DQ/CQ/BQ | | | |
| Cylindrée / Nombre de cylindres | cm ³ | 3,769/4 | | 6,124/4 | | |
| Alimentation | Turbocompresseur et intercooler | | | | | |
| Régime nominal | tr/min | 2,400 | | 2,200 | | |
| Puissance nominal (97/68/EC) | ch (Kw) | 104 (77) | 111 (81) | 123 (90) | 133 (98) | 143 (105) |
| Couple maximum | Nm | 346 | 379 | 503 | 544 | 566 |
| Régime moteur au couple maximum | tr/min | 1,500 | | | | |
| Capacité du réservoir à carburant/Adblue® | l | 190/16 | | | | |
| Transmission | | | | | | |
| Type de transmission | Powershift | | | | | |
| Nombre de vitesses | 24/24 | | | | | |
| Nombre de vitesses avec rampantes | 32/32 | | | | | |
| Vitesse maximale | km/h | 40 | | | | |
| Vitesses principales | 8 Powershift | | | | | |
| Gammes | 3 gammes synchronisées avec bouton d'embrayage | | | | | |
| Inverseur | Inverseur électrohydraulique sous charge | | | | | |
| Embrayage principal | Multi-disques à bain d'huile, électrohydraulique | | | | | |
| Type de freins | Hydrauliques, multi-disques à bain d'huile avec engagement automatique des 4 roues motrices | | | | | |
| Engagement des 4 roues motrices | Électrohydraulique ; ON/OFF/Auto | | | | | |
| Blocage du différentiel (avant/arrière) | Électrohydraulique | | | | | |
| Prise de force | | | | | | |
| Régime de prise de force arrière | tr/min | 540/1000; 540/540 Eco (option) | | | | |
| Régime de prise de force avant | tr/min | 1000 (option) | | | | |
| Hydraulique | | | | | | |
| Débit de la pompe | l/min | 71 | 77 | | | |
| Attelage 3 points | Crochets automatiques, Cat III, Stabilisateurs télescopiques | | | | | |
| Système de contrôle | Position, Effort | | | | | |
| Capacité de relevage aux rotules | kg | 5000 | 6100 | | | |
| Nombre de distributeurs hydrauliques | 2 de série (3e, 4e en option) | | | | | |
| Type de distributeurs hydrauliques | 1 DE FD (position flottante) + 1 DE SCD (pompage continu) avec rég. de débit | | | | | |
| Dimensions des pneumatiques standard | | | | | | |
| Pneu avant | 380/70 R 24 | | 420/70 R 24 | | | |
| Pneu arrière | 520/70 R 34 | | 520/70 R 38 | | | |
| Dimensions et poids | | | | | | |
| Longueur hors tout | mm | 4315 | | 4475 | | |
| Hauteur hors tout | mm | 2830 | | 2880 | | |
| Largeur hors tout (min. - max.) | mm | 2270 - 2420 | | 2330 - 2375 | | |
| Empattement | mm | 2440/2540 (F-SUS) | | 2685/2680 (F-SUS) | | |
| Voie | avant | 1630; 1675 | | 1830; 1875 | | |
| | arrière | 1755; 1805; 1905 | | 1605; 1660; 1755; 1810 | | |
| Rayon de braquage (sans frein) | m | 4,1 | | 4,5 | | |
| Poids | kg | 4300/4560 (F-SUS) | | 4845/5065 (F-SUS) | | |
| Caractéristiques du chargeur frontal | | | | | | |
| Modèle du chargeur frontal | | LA1955 | | LA2255 | | |
| | | Hauteur | Puissance | Hauteur | Puissance | |
| Hauteur maximale de levée (point de pivot) | mm | 3700 | 3370 | 4099 | 3764 | |
| Capacité de levage à hauteur max (point de pivot) | kg | 1895 | 1950 | 2137 | 2212 | |
| Angle de bennage à hauteur maximale | deg. | 52 | 63 | 50 | 60 | |
| Angle de cavage du godet | deg. | 40 | | | | |
| Temps de levage | sec | 3,8 | | 4,5 | | |
| Temps de descente | sec | 3,3 | | 3,9 | | |
| Temps de bennage | sec | 2,1 | | 2,4 | | |
| Temps de cavage | sec | 2,5 | | 3 | | |

| Modèle | M6-101 U | M6-111 U | M6-121 U | M6-131 U | M6-141 U |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|
| Moteur | | | | | |
| Régimes moteur programmables A & B | ● | | ● | | |
| Mode RPM | ● | | ● | | |
| Ventilateur viscostatique | N/A | | ● | | |
| Limite de la vitesse du régime moteur | ● | | ● | | |
| Transmission | | | | | |
| Rampante | ○ | | ○ | | |
| Mode automatique | ● | | ● | | |
| PDF 540/1000 | ● | | ● | | |
| PDF 540/540 eco | ○ | | ○ | | |
| Mode automatique des 4 roues motrices | ● | | ● | | |
| Stationary PTO | ● | | ● | | |
| Pont avant | | | | | |
| Suspension du pont avant | ○ | | ○ | | |
| Blocage de la suspension du pont avant | ● | | ● | | |
| Ajustement de la susp. avant en fonction de la charge | ● | | ● | | |
| Hydraulique | | | | | |
| Distributeurs avec réglage de débit | ● | | ● | | |
| Retour libre d'huile | ○ | | ○ | | |
| Réservoir d'huile récupérateur aux connexions | ● | | ● | | |
| Sortie hydraulique avant | ○ | | ○ | | |
| Pompe de direction indépendante | ● | | ● | | |
| Cabine | | | | | |
| Air conditionné | ● | | ● | | |
| Toit ouvrant vitré | ● | | ● | | |
| Radio | ○ | | ○ | | |
| Siège à suspension pneumatique | ● | | ● | | |
| Siège passager | ● | | ● | | |
| Accoudoir multifonction | ● | | ● | | |
| Essuie glace arrière | ○ | | ○ | | |
| Pare-soleil arrière | ○ | | ○ | | |
| Phares de travail avant supplémentaires à LED | ○ | | ○ | | |
| Phares de travail arrière supplémentaires à LED | ○ | | ○ | | |
| Écran indicateur de performance | ● | | ● | | |
| Chargeur | | | | | |
| Monolevier mécanique | ● | | ● | | |
| Parallélogramme hydraulique | ● | | ● | | |
| 3 ^e fonction hydraulique indépendante | ○ | | ○ | | |
| 4 ^e fonction à sélection | ○ | | ○ | | |
| Attache de type Euro | ● | | ● | | |
| Clapet antichute | ○ | | ○ | | |
| Quick coupler hydraulique 2 fonctions | ○ | | ○ | | |
| Quick coupler hydraulique 3 fonctions | ○ | | ○ | | |

○ option ● série

AD. BACHMANN AG

Représentant général de Kubota | Wilerstrasse 16 | 9554 Tägerschen TG
Téléphone 071 918 80 20 | info@adbachmannag.ch | www.adbachmannag.ch

Kubota s'efforce de publier un contenu précis et à jour au moment de l'impression. Tous droits réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, quelque soit sa forme ou son contenu, sans la permission préalable de Kubota. Kubota se réserve le droit de modifier ou de mettre à jour toutes les caractéristiques ou performances sans préavis, si cela est nécessaire.

v_1/2022



Kubota