



Pour les 50 ans de Kubota en Europe, 50 tracteurs «M7174», qui étrennent une pimpante robe orange-noire, ont été produits. Photo: Kubota

# 50 ans de présence en Europe

Kubota revient aujourd'hui sur 50 ans de présence en Europe. Ce jubilé a été fêté lors d'une manifestation à laquelle étaient conviés les distributeurs et les médias spécialisés. La société en a profité pour présenter ses nouveautés et son orientation future.

Roman Engeler

Après la reprise du groupe Kverneland fin 2011 et la mise en service de l'usine de tracteurs située dans le nord de la France en 2014, Kubota est devenu un acteur important sur le marché européen du machinisme agricole. Avec un chiffre d'affaires annuel de plus de 20 milliards d'euros, Kubota est, à ses dires, le troisième plus grand constructeur de machines agricoles et de chantier au monde (après John Deere et CNH Industrial). En plus de la croissance interne, le groupe japonais entend poursuivre sa dynamique d'acquisitions et de partenariats stratégiques.

## Nouvelle gamme «M7»

Lors de la célébration du jubilé près de Barcelone (Espagne), Kubota a présenté la nouvelle génération de sa gamme «M7». Le constructeur japonais produit ces tracteurs de 130 à 175 chevaux depuis 10 ans et en a commercialisé près de 14 000. La gamme «M7004» est disponible avec les transmissions «Powershift» et «KVT» (à

variation continue). Cette dernière dispose d'une commande d'arrêt active et d'un frein de stationnement automatique. Les radiateurs ont été optimisés pour faciliter l'entretien. De même, le repositionnement des réservoirs à carburant et à AdBlue ainsi que les marchepieds redessinés facilitent l'accès à la cabine. Un nouveau terminal doit aussi accroître la vitesse d'utilisation de différentes fonctions comme le *smart farming* ou le *tractor implement management* (TIM), la gestion du tracteur par son équipement attelé.

Kubota souhaite justement continuer de développer la technologie TIM et présente une solution intéressante nommée «TIM Pack 2.0» en association avec une presse de type «BV6160». Cette presse est équipée d'un timon à pivotement horizontal. La chambre de pressage comprend des capteurs de pression spéciaux qui agissent sur le pick-up et la presse pour assurer un remplissage régulier de la chambre de compression. La presse suit

continuellement l'andain en évitant au tracteur de zig-zaguer et en réduisant aussi le risque de bourrage.

Kubota annonçait également le développement de sa stratégie «Connect» (système de télémétrie) et présentait le système «Kubota Sync», un nouveau développement pour l'échange de données sans fil entre les outils pilotés par Isobus et le tracteur. «Kubota Sync» peut également être utilisé pour l'entretien à distance des outils.

## Autonomie partielle à totale

Kubota est aussi bien avancée dans le domaine des véhicules partiellement ou totalement autonomes. Le pulvérisateur autonome «KFAST» muni d'un moteur diesel de 98 chevaux, d'une transmission intégrale hydraulique et d'une direction sur les quatre roues n'est pas seulement capable de se déplacer seul dans les cultures en ligne. Grâce au traitement de l'image et au recours à l'intelligence arti-



Le pulvérisateur autonome «KFAST»: la dernière innovation de Kubota dans le secteur des cultures spécialisées. Photo: Roman Engeler



Avec les rayons UV-C, la résistance et les rendements des plantes devraient être améliorés. Photo: Kubota

ficielle (IA), il est aussi capable de réaliser les interventions phytosanitaires nécessaires. Toutes les buses peuvent être commandées individuellement en fonction du volume de feuilles présent.

Un tracteur autonome basé sur la gamme «M7» a aussi été présenté lors de l'événement à Barcelone. Selon Kubota, l'avantage de ce concept est de pouvoir être utilisé avec ou sans chauffeur. Des caméras, des capteurs lidar et radar ainsi que des pare-chocs d'arrêt d'urgence assurent le guidage et la sécurité, tandis que des cartes d'application commandent les outils.

Etonnamment, Kubota a annoncé une collaboration stratégique avec le constructeur danois Agrobot. Celui-ci fabrique des robots équipés d'un moteur Kubota de 72 chevaux et d'un relevage 3-points auquel différents outils peuvent être attelés.

### Des tracteurs compacts

Les responsables de Kubota n'ont fait aucune annonce concernant un nouveau tracteur de classe de puissance supérieure. Un potentiel bien plus élevé est décelé dans les tracteurs compacts et de la gamme «Utility». C'est ainsi qu'a été révélé le nouveau tracteur étroit «M5», dont la phase de tests débutera l'année



Equippé de l'autonomie développée par la start-up Agreenculture, ce «M7174» effectue sa course sans chauffeur. Photo: Roman Engeler

prochaine, avant l'introduction sur le marché prévue pour 2026. Ces véhicules devraient être aussi disponibles à l'avenir avec les solutions autonomes.

Dans le segment des tracteurs compacts, une version équipée d'une transmission hydrostatique basée sur le modèle «EK1-261» devrait faire son apparition. Avec ce tracteur, Kubota cible une clientèle sensible au prix ainsi que le marché des loisirs. Le tracteur de 24 chevaux est équipé d'une prise de force et d'un relevage arrière (900 kg). Il devrait être proposé ultérieurement avec un chargeur frontal.

### Investissement dans le high-tech

Le «LXe-261», un tracteur compact électrique avec transmission intégrale et 26 chevaux est une autre nouveauté. Un système de chargement rapide permet de recharger les batteries du tracteur à 80% en une heure. Les batteries du «LXe» devraient suffire pour un travail usuel d'environ quatre heures.

## Tondeuse à gazon automotrice électrique

Depuis 2021 et la publication de son «Environmental Vision», Kubota vise la neutralité carbone d'ici 2050. Le développement de la tondeuse automotrice Zero-Turn équipée d'un entraînement électrique constitue un premier pas dans cette direction. La tondeuse possède une batterie de 48V/10 kWh qui devrait suffire pour faucher une surface de 15 000 m<sup>2</sup>. Son bras de chargement permet de remplacer rapidement la batterie épuisée par une nouvelle. La machine possède trois moteurs électriques, deux servent à l'avancement (un par roue) et le troisième à la faucheuse. Kubota souhaite aussi électrifier ses autres tondeuses automotrices. Un prototype de la «Z4-541 RD» existe déjà. Il est actuellement soumis à des

tests poussés et devrait être lancé prochainement sur le marché.

Kubota travaille aussi sur un moteur à hydrogène. Il sera intégré dans des utilisations mobiles lorsqu'il sera suffisamment éprouvé. Dans le secteur des piles à combustible, les premiers tracteurs sont au stade de prototypes.

